

株式会社ケイ・エム環境													保有車両		75台		(2026-2-5 現在)			
台数	車種	車番	車両重量 (kg)	積載量 (kg)	総重量 (kg)	車両長さ (cm)	車両幅 (cm)	車両高さ (cm)	コンテナ (m <sup>3</sup> )	メーカー	駆動									
1	10tアムロール	春日部136あ	6	11,130	10,700	21,940	931	249	369	22	HINO	2								
2	10tアムロール	春日部104と	8	11,230	10,600	21,940	935	249	369	22	HINO	2								
3	10tアムロール	春日部131ま	11	11,120	10,700	21,930	926	249	約350(c292)	22	HINO	2								
4	10tアムロール	春日部132を	16	11,120	10,700	21,930	924	249	約350(c313)	22	HINO	2								
5	10tアムロール	春日部131む	18	11,200	10,600	21,910	934	249	約350(c310)	22	HINO	2								
6	10tアムロール	春日部130ふ	27	11,140	10,700	21,950	928	249	約350(c300)	22	HINO	2								
7	10tアムロール	春日部130も	50	11,000	10,800	21,910	913	249	約350(c299)	22	ISUZU	2								
8	10tアムロール	春日部130そ	54	11,110	10,700	21,920	924	249	約350(c310)	22	HINO	2								
9	10tアムロール	春日部130な	28	11,220	10,600	21,930	939	249	約350(c297)	22	FUSO	2								
10	10tアムロール	春日部131ぬ	999	11,560	10,300	21,970	931	249	約350(c345)	22	HINO	2								
11	10tダンブ	春日部130ち	25	10,280	11,600	21,990	947	249	320	20	HINO	1								
12	10t天蓋ダンブ	春日部130ぬ	29	9,680	10,200	19,990	783	249	330	18	ISUZU	2								
13	10t天蓋ダンブ	春日部830て	48	9,630	10,200	19,995	796	249	290	18	ISUZU	2								
14	10tダンブ	春日部101め	555	13,780	11,100	24,990	1,176	249	367	38	HINO	2								
15	10tダンブ	春日部132め	9	12,470	12,400	24,980	1,111	249	318	20	HINO	2								
16	15t平ボディ	春日部134う	99	11,170	13,700	24,980	1,196	249	356	低床	HINO	2								
	荷台					960	235	80												
17	15t平ボディ	春日部130つ	40	11,370	13,500	24,980	1,199	249	356	低床	HINO	2								
	荷台					960	240	80												
18	15t平ボディ	春日部130ぬ	58	11,320	13,500	24,930	1,198	249	342	低床	mitsubishi	2								
	荷台					960	235	80												
19	15tウィング	春日部108く	3	11,730	13,100	24,940	1,198	249	379	低床	UD	2								
	荷台					950	240	220												
20	15tウィング	春日部102ろ	7	11,580	13,300	24,990	1,194	249	378	低床	HINO	2								
	荷台					950	240	220												
21	15tウィング	春日部130と	26	11,680	13,200	24,970	1,198	249	379	低床	FUSO	2								
	荷台					950	240	220												
22	15tウィング	春日部130ち	30	11,570	13,300	24,980	1,198	249	379	低床	HINO	2								
	荷台					950	240	220												
23	15tウィング	春日部130に	37	11,510	13,300	24,920	1,198	249	379	低床	ISUZU	2								
	荷台					967	241	266												
24	15tウィング	春日部130も	51	11,510	13,300	24,920	1,197	249	377	低床	ISUZU	2								
	荷台					967	241	266												
25	15tウィング	春日部103け	888	11,560	13,300	24,970	1,198	249	379	低床	ISUZU	2								
	荷台					950	240	220												
26	15tウィング	春日部130な	53	11,500	13,300	24,910	1,199	249	379	低床	HINO	2								
	荷台					950	240	220												
27	7tユニック	春日部137く	33	7,340	6,800	14,250	948	249	309	ユニック	HINO	1								
	荷台					630	235	70												
28	7tユニック	春日部130せ	43	7,070	7,100	14,280	944	247	294	ユニック	FUSO	1								
	荷台					630	235													
29	7tユニック	春日部132う	44	7,310	6,800	14,220	948	249	309	ユニック	HINO	1								
	荷台					650	235													
30	4tウィング	春日部130は	13	5,150	2,700	7,960	864	249	352		HINO	1								
	荷台					625	240	240	あおり70											
31	4tウィング	春日部131か	57	5,450	2,400	7,960	869	249	353		HINO	1								
	荷台					625	240	240	あおり70											
32	4t平ボディ	春日部131せ	15	4,660	3,200	7,970	846	247	249		mitsubishi	1								
	荷台					620	235	70	荷台地上110											
33	4t平ボディ	春日部130せ	34	4,950	3,040	7,990	858	248	252	PG	FUSO	1								
	荷台					620	235	70	1,000kg											
34	10tパッカー	春日部830そ	2020	15,860	9,000	24,970	1,157	249	343	25	HINO	1								
35	4tパッカー	春日部830せ	20	5,810	2,050	7,970	699	220	267	8	ISUZU	1								
36	4tパッカー	春日部830と	21	5,620	2,250	7,980	661	219	271	8	HINO	1								
37	3tパッカー	春日部830た	24	4,980	2,900	7,990	642	211	244	7.6	HINO	1								
38	3tパッカー	春日部830す	46	5,030	2,850	7,990	642	211	245	7.6	HINO	1								
39	2tパッカー	春日部830そ	31	4,160	2,000	6,325	526	185	229	4	HINO	1								
40	7tアムロール	春日部102な	2	5,070	7,900	13,080	619	226	249	8	HINO	1								
41	7tアムロール	春日部131と	12	5,010	8,000	13,120	611	231	249	8	UD	1								
42	7tアムロール	春日部130る	14	5,100	8,000	13,210	610	227	249	8	HINO	1								
43	7tアムロール	春日部130な	23	4,890	8,000	13,000	614	224	248	8	HINO	1								
44	7tアムロール	春日部130と	32	4,850	8,100	13,060	614	224	249	8	HINO	1								
45	7tアムロール	春日部130な	36	5,060	7,900	13,070	619	226	249	8	HINO	1								
46	7tアムロール	春日部130ふ	39	5,080	7,800	12,990	619	226	249	8	HINO	1								
47	7tアムロール	春日部130つ	41	5,070	7,800	12,980	619	226	249	8	HINO	1								
48	4tアムロール	春日部132て	10	4,300	3,500	7,965	616	220	247	8	ISUZU	1								
49	4tアムロール	春日部130ろ	17	4,320	3,550	7,980	615	220	242	8	HINO	1								
50	4tアムロール	春日部130な	35	4,220	3,650	7,980	619	220	242	8	HINO	1								
51	4tアムロール	春日部130こ	38	4,210	3,650	7,970	619	220	240	8	HINO	1								
52	3tアムロール	春日部130た	45	2,790	3,000	5,955	435	179	199	4	HINO	1								
53	3tアムロール	春日部130ゆ	19	2,800	3,000	5,965	435	179	199	4	HINO	1								
54	3tアムロール	春日部430つ	56	2,760	3,000	5,925	442	169	199	4	mitsubishi	1								
55	2t平	春日部106も	1	2,890	2,000	5,055	607	189	212	PWG	ISUZU	1								
	荷台					436	180	60	600kg											
56	2t平	春日部130た	59	3,100	3,000	6,265	606	192	209	PWG	mitsubishi	1								
	荷台					438	178	60	600kg											
57	2t箱	春日部100さ	7136	2,890	2,000	5,055	633	191	298	16m <sup>3</sup>	ISUZU	1								
58	バン	春日部430そ	52	1,920	1,200	3,285	469	169	197	4	TOYOTA	1								
59	セミトレーラー	春日部103ろ	111	10,540	50,290 (14,600)	60,940 (25,260)	686	249	359	連結前部	SCANIA	2								
60	連結部	春日部104ろ	111	10,190	25,800	35,990	1,044	249	346	30	KODAIRA									
	全長						1,497		最大359											
61	セミトレーラー	春日部130ふ	810	7,500	38,150 (11,700)	45,760 (19,310)	571	249	376	連結全部	SCANIA	2								
	連結部	春日部130ほ	810	10,190	25,800	35,990	1,044	249	346	30	KODAIRA									
	全長						13,872		最大376											
62	フルトレーラー	春日部101ぬ	333	11,800	10,000	21,910	931	249	368	連結前部	HINO	2								
63	連結部	春日部100む	222	5,170	14,700	19,870	830	249	179	連結後部	HINO									
	全長						1,761		最大380											
64	フルトレーラー	春日部102す	777	11,800	10,000	21,910	931	249	368	連結前部	HINO	2								
65	連結部	春日部131て	666	5,170	14,700	19,870	830	249	179	連結後部	HINO									
	全長						1,761		最大380											
66	フルトレーラー	春日部102つ	8000	11,410	10,400	21,920	933	249	361	連結前部	mitsubishi	2								
67	連結部	春日部131つ	9000	5,200	14,700	19,900	830	249	179	連結後部	TOHO									
	全長						1,763		最大380											
68	フルトレーラー	春日部101て	5000	11,800	10,000	21,910	931	249	368	連結前部	HINO	2								
69	連結部	春日部130な	4000	5,200	14,700	19,900	830	249	179	連結後部	HINO									
	全長						1,761		最大380											
70	フルトレーラー	春日部130ま	300	11,400	10,400	21,910	933	249	361	連結前部	mitsubishi	2								
71	連結部	春日部130ひ	200	5,190	14,700	19,890	830	249	179	連結後部	TOHO									
	全長						1,763		最大380											
72	フルトレーラー	春日部101み	7000	11,410	10,400	21,920	933	249	360	連結前部	mitsubishi	2								
73	連結部	春日部131た	6000	5,180	14,700	19,880	830	249	179	連結後部	TOHO									
	全長						1,763		最大380											
74	フルトレーラー	春日部102や	5	11,810	10,000	21,920	931	249	368	連結前部	HINO	2								
75	連結部	春日部131ち	4	5,190	14,700	19,890	830	249	179	連結後部	HINO									
	全長						1,761													

## 低排出ガス車の導入状況

2026年2月5日 現在

運搬車両の排ガスレベル		保有台数	保有割合	保有台数 (一年前)	保有割合 (一年前)
収集運搬に使用する車両 全保有台数		75	100.0%	72	100.0%
1	平成12年度基準排出ガス25%低減車☆	0	0.0%	0	0.0%
2	平成12年度基準排出ガス50%低減車☆☆	0	0.0%	0	0.0%
3	平成12年度基準排出ガス75%低減車☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%
4	平成12年度基準排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆	1	1.3%	1	1.4%
5	平成12年度基準排出ガスPM85%低減ディーゼル車☆☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%
6	平成16年規制適合車	1	1.3%	1	1.4%
7	平成17年基準PM10%低減重量車 ☆	0	0.0%	0	0.0%
8	平成17年基準NOx10%低減重量車 ☆	0	0.0%	0	0.0%
9	平成17年基準NOx・PM10%低減重量車 ☆	2	2.7%	2	2.8%
10	平成17年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
11	平成17年基準排出ガス50%低減車☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%
12	平成17年基準排出ガス75%低減車☆☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%
13	平成18年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
14	平成19年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
15	平成19年基準排出ガス50%低減車☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%
16	平成19年基準排出ガス75%低減車☆☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%
17	平成20年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
18	平成21年規制適合車	1	1.3%	1	1.4%
19	平成21年規制適合／排出ガス10%低減車☆	12	16.0%	13	18.1%
20	平成21年基準排出ガス50%低減車☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%
21	平成21年基準排出ガス75%低減車☆☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%
22	平成22年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
23	平成22年規制適合／排出ガス10%低減車☆	5	6.7%	5	6.9%
24	平成23年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
25	平成23年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
26	平成24年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
27	平成25年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
28	平成26年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
29	平成28年規制適合車	38	50.7%	38	52.8%
30	平成28年規制適合車	3	4.0%	1	1.4%
31	電気自動車又は燃料電池自動車	0	0.0%	0	0.0%
低排出ガス車 保有台数		64	84.0%	62	86.1%

## 低燃費車の導入状況

運搬車両の燃費低減レベル		保有台数 (現在)	保有割合 (現在)	保有台数 (一年前)	保有割合 (一年前)
収集運搬に使用する車両 全保有台数		75	100%	72	100%
★	平成27年度燃費基準達成車	30	40.0%	25	35%
★	平成27年度燃費基準5%達成車	28	37.3%	28	39%
★	平成27年度燃費基準10%達成車	6	8.0%	5	7%
燃費基準達成車の割合		64	85.3%	58	80.6%

2030年4月までに平成27年度燃費基準達成車の割合を全保有台数の86%以上とする。