

株式会社ケイ・エム環境 保有車両 72台 (2024-12-20 現在)

台数	車種	車番	車両重量 (kg)	積載量 (kg)	総重量 (kg)	車両長さ (cm)	車両幅 (cm)	車両高さ (cm)	コンテナ (m ³)	メーカー	駆動	
1	10tアームロール	春日部136あ	6	11,130	10,700	21,940	931	249	369	22	HINO	2
2	10tアームロール	春日部104と	8	11,230	10,600	21,940	935	249	369	22	HINO	2
3	10tアームロール	春日部131ま	11	11,120	10,700	21,930	926	249	約350(c292)	22	HINO	2
4	10tアームロール	春日部130と	14	11,280	10,600	21,990	940	249	約350(c325)	22	FUSO	2
5	10tアームロール	春日部132を	16	11,120	10,700	21,930	924	249	約350(c313)	22	HINO	2
6	10tアームロール	春日部131む	18	11,200	10,600	21,910	934	249	約350(c310)	22	HINO	2
7	10tアームロール	春日部130ほ	22	11,180	10,700	21,990	936	249	約350(c292)	22	FUSO	2
8	10tアームロール	春日部130ふ	27	11,140	10,700	21,950	928	249	約350(c300)	22	HINO	2
9	10tアームロール	春日部130も	50	11,000	10,800	21,910	913	249	約350(c299)	22	ISUZU	2
10	10tアームロール	春日部130そ	54	11,110	10,700	21,920	924	249	約350(c310)	22	HINO	2
11	10tアームロール	春日部130な	28	11,220	10,600	21,930	939	249	約350(c297)	22	FUSO	2
12	10tダンブ	春日部130ち	25	10,280	11,600	21,990	947	249	320	20	HINO	1
13	10tダンブ	春日部130ぬ	29	9,680	10,200	19,990	783	249	330	18	ISUZU	2
14	10t天蓋ダンブ	春日部830て	48	9,630	10,200	19,995	796	249	290	15	ISUZU	2
15	10tダンブ	春日部101ぬ	55	13,780	11,100	24,990	1,176	249	367	38	HINO	2
16	10tダンブ	春日部132め	9	12,470	12,400	24,980	1,111	249	318	20	HINO	2
17	15t平ボディ	春日部131を	99	10,320	13,500	24,930	1,198	249	342	低床	FUSO	2
18	15t平ボディ	春日部130つ	40	11,370	13,500	24,980	1,199	249	350	低床	HINO	2
19	15tウィング	春日部108く	3	11,730	13,100	24,940	1,198	249	379	低床	UD	2
20	15tウィング	春日部102番	7	11,580	13,300	24,990	1,194	249	378	低床	HINO	2
21	15tウィング	春日部130と	26	11,680	13,200	24,970	1,198	249	379	低床	FUSO	2
22	15tウィング	春日部130ち	30	11,570	13,300	24,980	1,198	249	379	低床	HINO	2
23	15tウィング	春日部130に	37	11,510	13,300	24,920	1,198	249	379	低床	ISUZU	2
24	15tウィング	春日部130も	51	11,510	13,300	24,920	1,197	249	377	低床	ISUZU	2
25	15tウィング	春日部103け	88	11,560	13,300	24,970	1,198	249	379	低床	ISUZU	2
26	15tウィング	春日部130な	53	11,500	13,300	24,910	1,199	249	379	低床	HINO	2
27	7tユニック	春日部131こ	33	6,930	7,200	14,240	1,029	246	303	ユニック	HINO	1
28	7tユニック	春日部130せ	43	7,070	7,100	14,280	944	247	294	ユニック	FUSO	
29	7tユニック	春日部132う	44	7,310	6,800	14,220	948	249	309	ユニック	HINO	
30	4tウィング	春日部130は	13	5,150	2,700	7,960	864	249	352		HINO	1
31	4tウィング	春日部131か	57	5,450	2,400	7,960	869	249	353	あおり70	HINO	1
32	4t平ボディ	春日部130つ	15	4,430	3,450	7,990	846	247	270		HINO	1
33	4t平ボディ	春日部130せ	34	4,950	3,040	7,990	858	248	252	荷台地上110 PG	FUSO	1
34	10tパッカー	春日部830そ	20	15,860	9,000	24,970	1,157	249	343	25	HINO	1
35	4tパッカー	春日部830せ	20	5,810	2,050	7,970	699	220	267	8	ISUZU	
36	4tパッカー	春日部830と	21	5,620	2,250	7,980	661	219	271	8	HINO	1
37	3tパッカー	春日部830た	24	4,980	2,900	7,990	642	211	244	7.6	HINO	1
38	3tパッカー	春日部830す	46	5,030	2,850	7,990	642	211	245	7.6	HINO	1
39	2tパッカー	春日部830そ	31	4,160	2,000	6,325	526	185	229	4	HINO	1
40	7tアームロール	春日部102な	2	5,070	7,900	13,080	619	226	249	8	HINO	1
41	7tアームロール	春日部131と	12	5,010	8,000	13,120	611	231	249	8	UD	1
42	7tアームロール	春日部130な	23	4,890	8,000	13,000	614	224	248	8	HINO	1
43	7tアームロール	春日部130と	32	4,850	8,100	13,060	614	224	249	8	HINO	1
44	7tアームロール	春日部130な	36	5,060	7,900	13,070	619	226	249	8	HINO	1
45	7tアームロール	春日部130ふ	39	5,080	7,800	12,990	619	226	249	8	HINO	1
46	7tアームロール	春日部130つ	41	5,070	7,800	12,980	619	226	249	8	HINO	1
47	4tアームロール	春日部132て	10	4,300	3,500	7,965	616	220	247	8	ISUZU	1
48	4tアームロール	春日部130ろ	17	4,320	3,550	7,980	615	220	242	8	HINO	1
49	4tアームロール	春日部130な	35	4,220	3,650	7,980	619	220	242	8	HINO	1
50	4tアームロール	春日部130こ	38	4,210	3,650	7,970	619	220	240	8	HINO	1
51	3tアームロール	春日部130た	19	2,750	3,000	5,915	436	179	225	4	FUSO	1
52	3tアームロール	春日部130た	45	2,790	3,000	5,955	435	179	199	4	HINO	1
53	3tアームロール	春日部430つ	56	2,760	3,000	5,925	442	169	199	4	mitsubishi	1
54	2t平	春日部106も	1	2,890	2,000	5,055	607	189	212	PWG	ISUZU	1
55	2t箱	春日部100さ	7	2,890	2,000	5,055	633	191	298	16m ³	ISUZU	1
56	パン	春日部430そ	52	1,920	1,200	3,285	469	169	197	4	TOYOTA	1
57	フルトレーラー	春日部130ぬ	99	11,560	10,300	21,970	931	249	345	連結前部	HINO	2
58	連結部	春日部102せ	11	5,190	14,700	19,890	830	249	179	連結後部	HINO	
59	フルトレーラー	春日部101ね	33	11,800	10,000	21,910	931	249	368	連結前部	HINO	2
60	連結部	春日部100む	22	5,170	14,700	19,870	830	249	179	連結後部	HINO	
61	フルトレーラー	春日部102す	77	11,800	10,000	21,910	931	249	368	連結前部	HINO	2
62	連結部	春日部131て	66	5,170	14,700	19,870	830	249	179	連結後部	HINO	
63	フルトレーラー	春日部102つ	80	11,410	10,400	21,920	933	249	361	連結前部	MITSUBISHI	2
64	連結部	春日部131つ	90	5,200	14,700	19,900	830	249	179	連結後部	TOHO	
65	フルトレーラー	春日部101て	50	11,800	10,000	21,910	931	249	368	連結前部	HINO	2
66	連結部	春日部130な	40	5,200	14,700	19,900	830	249	179	連結後部	HINO	
67	フルトレーラー	春日部130ま	30	11,400	10,400	21,910	933	249	361	連結前部	MITSUBISHI	2
68	連結部	春日部130ひ	20	5,190	14,700	19,890	830	249	179	連結後部	TOHO	
69	フルトレーラー	春日部101み	70	11,410	10,400	21,920	933	249	360	連結前部	MITSUBISHI	2
70	連結部	春日部131た	60	5,180	14,700	19,880	830	249	179	連結後部	TOHO	
71	フルトレーラー	春日部102や	5	11,810	10,000	21,920	931	249	368	連結前部	HINO	2
72	連結部	春日部131ち	4	5,190	14,700	19,890	830	249	179	連結後部	HINO	
	全長						1,761					

低排出ガス車の導入状況

2025年2月10日 現在

運搬車両の排ガスレベル		保有台数	保有割合	保有台数 (一年前)	保有割合 (一年前)
収集運搬に使用する車両 全保有台数		72	100.0%	64	100.0%
1	平成12年度基準排出ガス25%低減車☆	0	0.0%	0	0.0%
2	平成12年度基準排出ガス50%低減車☆☆	0	0.0%	0	0.0%
3	平成12年度基準排出ガス75%低減車☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%
4	平成12年度基準排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆	1	1.4%	1	1.6%
5	平成12年度基準排出ガスPM85%低減ディーゼル車☆☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%
6	平成16年規制適合車	1	1.4%	1	1.6%
7	平成17年基準PM10%低減重量車 ☆	0	0.0%	0	0.0%
8	平成17年基準NOx10%低減重量車 ☆	0	0.0%	0	0.0%
9	平成17年基準NOx・PM10%低減重量車 ☆	2	2.8%	2	3.1%
10	平成17年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
11	平成17年基準排出ガス50%低減車☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%
12	平成17年基準排出ガス75%低減車☆☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%
13	平成18年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
14	平成19年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
15	平成19年基準排出ガス50%低減車☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%
16	平成19年基準排出ガス75%低減車☆☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%
17	平成20年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
18	平成21年規制適合車	1	1.4%	1	1.6%
19	平成21年規制適合／排ガス10%低減車☆	13	18.1%	15	23.4%
20	平成21年基準排出ガス50%低減車☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%
21	平成21年基準排出ガス75%低減車☆☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%
22	平成22年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
23	平成22年規制適合／排出ガス10%低減車☆	5	6.9%	6	9.4%
24	平成23年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
25	平成23年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
26	平成24年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
27	平成25年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
28	平成26年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
29	平成28年規制適合車	38	52.8%	33	51.6%
30	平成28年規制適合車	1	1.4%	0	0.0%
31	電気自動車又は燃料電池自動車	0	0.0%	0	0.0%
低排出ガス車 保有台数		62	86.1%	59	92.2%

低燃費車の導入状況

運搬車両の燃費低減レベル		保有台数 (現在)	保有割合 (現在)	保有台数 (一年前)	保有割合 (一年前)
収集運搬に使用する車両 全保有台数		72	100%	64	100%
★	平成27年度燃費基準達成車	25	34.7%	18	28%
★	平成27年度燃費基準5%達成車	28	38.9%	28	44%
★	平成27年度燃費基準10%達成車	5	6.9%	4	6%
燃費基準達成車の割合		58	80.6%	50	78.1%

2026年4月までに平成27年度燃費基準達成車の割合を全保有台数の80%以上とする。