

台数	車種	車番	車両重量 (kg)	積載量 (kg)	総重量 (kg)	車両長さ (cm)	車両幅 (cm)	車両高さ (cm)	コンテナ (m ³)	メーカー	駆動	
1	10tアムロ	春日部136あ	6	11,130	10,700	21,940	931	249	369	22	HINO	2
2	10tアムロ	春日部104と	8	11,230	10,600	21,940	935	249	369	22	HINO	2
3	10tアムロ	春日部131ま	11	11,120	10,700	21,930	926	249	約350(c292)	22	HINO	2
4	10tアムロ	春日部130と	14	11,280	10,600	21,990	940	249	約350(c325)	22	FUSO	2
5	10tアムロ	春日部132を	16	11,120	10,700	21,930	924	249	約350(c313)	22	HINO	2
6	10tアムロ	春日部131む	18	11,200	10,600	21,910	934	249	約350(c310)	22	HINO	2
7	10tアムロ	春日部130ほ	22	11,180	10,700	21,990	936	249	約350(c292)	22	FUSO	2
8	10tアムロ	春日部130ふ	27	11,140	10,700	21,950	928	249	約350(c300)	22	HINO	2
9	10tアムロ	春日部130も	50	11,000	10,800	21,910	913	249	約350(c299)	22	ISUZU	2
10	10tアムロ	春日部130そ	54	11,110	10,700	21,920	924	249	約350(c310)	22	HINO	2
11	10tアムロ	春日部130な	28	11,220	10,600	21,930	939	249	約350(c297)	22	FUSO	2
12	10tダンプ	春日部130ち	25	10,280	11,600	21,990	947	249	320	20	HINO	1
13	10tダンプ	春日部130ぬ	29	9,680	10,200	19,990	783	249	330	18	ISUZU	2
14	10t天蓋ダンプ	春日部830て	48	9,630	10,200	19,995	796	249	290	15	ISUZU	2
15	10tダンプ	春日部101ぬ	55	13,780	11,100	24,990	1,176	249	367	38	HINO	2
16	10tダンプ	春日部132め	9	12,470	12,400	24,980	1,111	249	318	20	HINO	2
17	15t平ボディ	春日部131を	99	10,320	13,500	24,930	1,198	249	342	低床	FUSO	2
18	15t平ボディ	春日部130つ	40	11,370	13,500	24,980	1,199	249	350	低床	HINO	2
19	15tウィング	春日部108く	3	11,730	13,100	24,940	1,198	249	379	低床	UD	2
20	15tウィング	春日部102ろ	7	11,580	13,300	24,990	1,194	249	378	低床	HINO	2
21	15tウィング	春日部130と	26	11,680	13,200	24,970	1,198	249	379	低床	FUSO	2
22	15tウィング	春日部130ち	30	11,570	13,300	24,980	1,198	249	379	低床	HINO	2
23	15tウィング	春日部130に	37	11,510	13,300	24,920	1,198	249	379	低床	ISUZU	2
24	15tウィング	春日部130も	51	11,510	13,300	24,920	1,197	249	377	低床	ISUZU	2
25	15tウィング	春日部103け	88	11,560	13,300	24,970	1,198	249	379	低床	ISUZU	2
26	15tウィング	春日部130な	53	11,500	13,300	24,910	1,199	249	379	低床	HINO	2
27	7tユニック	春日部131こ	33	6,930	7,200	14,240	1,029	246	303	ユニック	HINO	1
28	7tユニック	春日部130せ	43	7,070	7,100	14,280	944	247	294	ユニック	FUSO	2
29	7tユニック	春日部132う	44	7,310	6,800	14,220	948	249	309	ユニック	HINO	2
30	4tウィング	春日部130は	13	5,150	2,700	7,960	864	249	352		HINO	1
31	4t平ボディ	春日部130つ	15	4,430	3,450	7,990	846	247	270		HINO	1
32	4t平ボディ	春日部130せ	34	4,950	3,040	7,990	858	248	252	PG	FUSO	1
33	10tパッカー	春日部830そ	20	15,860	9,000	24,970	1,157	249	343	25	HINO	1
34	4tパッカー	春日部830せ	20	5,810	2,050	7,970	699	220	267	8	ISUZU	2
35	4tパッカー	春日部830と	21	5,620	2,250	7,980	661	219	271	8	HINO	1
36	3tパッカー	春日部830た	24	4,980	2,900	7,990	642	211	244	7.6	HINO	1
37	3tパッカー	春日部830す	46	5,030	2,850	7,990	642	211	245	7.6	HINO	1
38	2tパッカー	春日部830ぞ	31	4,160	2,000	6,325	526	185	229	4	HINO	1
39	7tアムロ	春日部102な	2	5,070	7,900	13,080	619	226	249	8	HINO	1
40	7tアムロ	春日部131と	12	5,010	8,000	13,120	611	231	249	8	UD	1
41	7tアムロ	春日部130な	23	4,890	8,000	13,000	614	224	248	8	HINO	1
42	7tアムロ	春日部130と	32	4,850	8,100	13,060	614	224	249	8	HINO	1
43	7tアムロ	春日部130な	36	5,060	7,900	13,070	619	226	249	8	HINO	1
44	7tアムロ	春日部130ふ	39	5,080	7,800	12,990	619	226	249	8	HINO	1
45	7tアムロ	春日部130つ	41	5,070	7,800	12,980	619	226	249	8	HINO	1
46	4tアムロ	春日部132て	10	4,300	3,500	7,965	616	220	247	8	ISUZU	1
47	4tアムロ	春日部130ろ	17	4,320	3,550	7,980	615	220	242	8	HINO	1
48	4tアムロ	春日部130な	35	4,220	3,650	7,980	619	220	242	8	HINO	1
49	4tアムロ	春日部130こ	38	4,210	3,650	7,970	619	220	240	8	HINO	1
50	3tアムロ	春日部130た	19	2,750	3,000	5,915	436	179	225	4	FUSO	1
51	3tアムロ	春日部130た	45	2,790	3,000	5,955	435	179	199	4	HINO	1
52	3tアムロ	春日部430つ	56	2,760	3,000	5,925	442	169	199	4	MITSUBISHI	1
53	2t平	春日部106も	1	2,890	2,000	5,055	607	189	212	PWG	ISUZU	1
54	2t箱	春日部100さ	7	2,890	2,000	5,055	633	191	298	16m ³	ISUZU	1
55	バン	春日部430そ	52	1,920	1,200	3,285	469	169	197	4	TOYOTA	1
56	フルトレーラー	春日部130る	99	11,670	10,200	21,980	931	249	367	連結前部	HINO	2
57	連結部	春日部102せ	11	5,190	14,700	19,890	830	249	179	連結後部	HINO	2
58	フルトレーラー	春日部101ね	33	11,800	10,000	21,910	931	249	368	連結前部	HINO	2
59	連結部	春日部100む	22	5,170	14,700	19,870	830	249	179	連結後部	HINO	2
60	フルトレーラー	春日部102ず	77	11,800	10,000	21,910	931	249	368	連結前部	HINO	2
61	連結部	春日部131て	66	5,170	14,700	19,870	830	249	179	連結後部	HINO	2
62	フルトレーラー	春日部100ゆ	80	11,570	10,300	21,960	928	249	348	連結前部	HINO	2
63	連結部	春日部130ぬ	90	4,980	14,000	18,980	810	249	179	連結後部	HINO	2
64	フルトレーラー	春日部101て	50	11,800	10,000	21,910	931	249	368	連結前部	HINO	2
65	連結部	春日部130な	40	5,200	14,700	19,900	830	249	179	連結後部	HINO	2
66	フルトレーラー	春日部101せ	70	11,560	10,300	21,970	928	249	345	連結前部	HINO	2
67	連結部	春日部130ほ	60	5,170	14,700	19,870	830	249	179	連結後部	HINO	2
68	フルトレーラー	春日部102や	5	11,810	10,000	21,920	931	249	368	連結前部	HINO	2
69	連結部	春日部131ち	4	5,190	14,700	19,890	830	249	179	連結後部	HINO	2

低排出ガス車の導入状況

2024年5月14日 現在

運搬車両の排ガスレベル		保有台数	保有割合	保有台数 (一年前)	保有割合 (一年前)
収集運搬に使用する車両 全保有台数		69	100.0%	64	100.0%
1	平成12年度基準排出ガス25%低減車☆☆	0	0.0%	0	0.0%
2	平成12年度基準排出ガス50%低減車☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%
3	平成12年度基準排出ガス75%低減車☆☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%
4	平成12年度基準排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆☆	1	1.4%	1	1.6%
5	平成12年度基準排出ガスPM85%低減ディーゼル車☆☆☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%
6	平成16年規制適合車	1	1.4%	1	1.6%
7	平成17年基準PM10%低減重量車 ☆	0	0.0%	0	0.0%
8	平成17年基準NOx10%低減重量車 ☆	0	0.0%	0	0.0%
9	平成17年基準NOx・PM10%低減重量車 ☆	2	2.9%	2	3.1%
10	平成17年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
11	平成17年基準排出ガス50%低減車☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%
12	平成17年基準排出ガス75%低減車☆☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%
13	平成18年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
14	平成19年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
15	平成19年基準排出ガス50%低減車☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%
16	平成19年基準排出ガス75%低減車☆☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%
17	平成20年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
18	平成21年規制適合車	1	1.4%	1	1.6%
19	平成21年規制適合／排出ガス10%低減車☆	13	18.8%	15	23.4%
20	平成21年基準排出ガス50%低減車☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%
21	平成21年基準排出ガス75%低減車☆☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%
22	平成22年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
23	平成22年規制適合／排出ガス10%低減車☆	5	7.2%	6	9.4%
24	平成23年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
25	平成23年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
26	平成24年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
27	平成25年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
28	平成26年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
29	平成28年規制適合車	38	55.1%	33	51.6%
30	平成28年規制適合車	1	1.4%	0	0.0%
31	電気自動車又は燃料電池自動車	0	0.0%	0	0.0%
低排出ガス車 保有台数		62	89.9%	59	92.2%

低燃費車の導入状況

運搬車両の燃費低減レベル		保有台数 (現在)	保有割合 (現在)	保有台数 (一年前)	保有割合 (一年前)
収集運搬に使用する車両 全保有台数		69	100%	64	100%
★	平成27年度燃費基準達成車	22	31.9%	18	28%
★	平成27年度燃費基準5%達成車	28	40.6%	28	44%
★	平成27年度燃費基準10%達成車	5	7.2%	4	6%
燃費基準達成車の割合		56	81.2%	50	78.1%

2026年4月までに平成27年度燃費基準達成車の割合を全保有台数の80%以上とする。