

| 台数 | 車種 | 車番 | 車両重量 (kg) | 積載量 (kg) | 総重量 (kg) | 車両長さ (cm) | 車両幅 (cm) | 車両高さ (cm) | コンテナ (m ³) | メーカー | 駆動 | |
|----|----------|---------|-----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|------------------------|------------------|------------|---|
| 1 | 10tアムロ | 春日部136あ | 6 | 11,130 | 10,700 | 21,940 | 931 | 249 | 369 | 22 | HINO | 2 |
| 2 | 10tアムロ | 春日部104と | 8 | 11,230 | 10,600 | 21,940 | 935 | 249 | 369 | 22 | HINO | 2 |
| 3 | 10tアムロ | 春日部131ま | 11 | 11,120 | 10,700 | 21,930 | 926 | 249 | 約350(c292) | 22 | HINO | 2 |
| 4 | 10tアムロ | 春日部130と | 14 | 11,280 | 10,600 | 21,990 | 940 | 249 | 約350(c325) | 22 | FUSO | 2 |
| 5 | 10tアムロ | 春日部132を | 16 | 11,120 | 10,700 | 21,930 | 924 | 249 | 約350(c313) | 22 | HINO | 2 |
| 6 | 10tアムロ | 春日部131む | 18 | 11,200 | 10,600 | 21,910 | 934 | 249 | 約350(c310) | 22 | HINO | 2 |
| 7 | 10tアムロ | 春日部130ほ | 22 | 11,180 | 10,700 | 21,990 | 936 | 249 | 約350(c292) | 22 | FUSO | 2 |
| 8 | 10tアムロ | 春日部130ふ | 27 | 11,140 | 10,700 | 21,950 | 928 | 249 | 約350(c300) | 22 | HINO | 2 |
| 9 | 10tアムロ | 春日部130も | 50 | 11,000 | 10,800 | 21,910 | 913 | 249 | 約350(c299) | 22 | ISUZU | 2 |
| 10 | 10tアムロ | 春日部130そ | 54 | 11,110 | 10,700 | 21,920 | 924 | 249 | 約350(c310) | 22 | HINO | 2 |
| 11 | 10tアムロ | 春日部130な | 28 | 11,220 | 10,600 | 21,930 | 939 | 249 | 約350(c297) | 22 | FUSO | 2 |
| 12 | 10tダンプ | 春日部130ち | 25 | 10,280 | 11,600 | 21,990 | 947 | 249 | 320 | 20 | HINO | 1 |
| 13 | 10tダンプ | 春日部130ぬ | 29 | 9,680 | 10,200 | 19,990 | 783 | 249 | 330 | 18 | ISUZU | 2 |
| 14 | 10t天蓋ダンプ | 春日部830て | 48 | 9,630 | 10,200 | 19,995 | 796 | 249 | 290 | 15 | ISUZU | 2 |
| 15 | 10tダンプ | 春日部101ぬ | 55 | 13,780 | 11,100 | 24,990 | 1,176 | 249 | 367 | 38 | HINO | 2 |
| 16 | 10tダンプ | 春日部132め | 9 | 12,470 | 12,400 | 24,980 | 1,111 | 249 | 318 | 20 | HINO | 2 |
| 17 | 15t平ボディ | 春日部131を | 99 | 10,320 | 13,500 | 24,930 | 1,198 | 249 | 342 | 低床 | FUSO | 2 |
| 18 | 15t平ボディ | 春日部130つ | 40 | 11,370 | 13,500 | 24,980 | 1,199 | 249 | 350 | 低床 | HINO | 2 |
| 19 | 15tウィング | 春日部108く | 3 | 11,730 | 13,100 | 24,940 | 1,198 | 249 | 379 | 低床 | UD | 2 |
| 20 | 15tウィング | 春日部102ろ | 7 | 11,580 | 13,300 | 24,990 | 1,194 | 249 | 378 | 低床 | HINO | 2 |
| 21 | 15tウィング | 春日部130と | 26 | 11,680 | 13,200 | 24,970 | 1,198 | 249 | 379 | 低床 | FUSO | 2 |
| 22 | 15tウィング | 春日部130ち | 30 | 11,570 | 13,300 | 24,980 | 1,198 | 249 | 379 | 低床 | HINO | 2 |
| 23 | 15tウィング | 春日部130に | 37 | 11,510 | 13,300 | 24,920 | 1,198 | 249 | 379 | 低床 | ISUZU | 2 |
| 24 | 15tウィング | 春日部130も | 51 | 11,510 | 13,300 | 24,920 | 1,197 | 249 | 377 | 低床 | ISUZU | 2 |
| 25 | 15tウィング | 春日部103け | 88 | 11,560 | 13,300 | 24,970 | 1,198 | 249 | 379 | 低床 | ISUZU | 2 |
| 26 | 15tウィング | 春日部130な | 53 | 11,500 | 13,300 | 24,910 | 1,199 | 249 | 379 | 低床 | HINO | 2 |
| 27 | 7tユニック | 春日部131こ | 33 | 6,930 | 7,200 | 14,240 | 1,029 | 246 | 303 | ユニック | HINO | 1 |
| 28 | 7tユニック | 春日部130せ | 43 | 7,070 | 7,100 | 14,280 | 944 | 247 | 294 | ユニック | FUSO | 2 |
| 29 | 7tユニック | 春日部132う | 44 | 7,310 | 6,800 | 14,220 | 948 | 249 | 309 | ユニック | HINO | 2 |
| 30 | 4tウィング | 春日部130は | 13 | 5,150 | 2,700 | 7,960 | 864 | 249 | 352 | | HINO | 1 |
| 31 | 4t平ボディ | 春日部130つ | 15 | 4,430 | 3,450 | 7,990 | 846 | 247 | 270 | | HINO | 1 |
| 32 | 4t平ボディ | 春日部130せ | 34 | 4,950 | 3,040 | 7,990 | 858 | 248 | 252 | PG | FUSO | 1 |
| 33 | 10tパッカー | 春日部830そ | 20 | 15,860 | 9,000 | 24,970 | 1,157 | 249 | 343 | 25 | HINO | 1 |
| 34 | 4tパッカー | 春日部830せ | 20 | 5,810 | 2,050 | 7,970 | 699 | 220 | 267 | 8 | ISUZU | 2 |
| 35 | 4tパッカー | 春日部830と | 21 | 5,620 | 2,250 | 7,980 | 661 | 219 | 271 | 8 | HINO | 1 |
| 36 | 3tパッカー | 春日部830た | 24 | 4,980 | 2,900 | 7,990 | 642 | 211 | 244 | 7.6 | HINO | 1 |
| 37 | 3tパッカー | 春日部830す | 46 | 5,030 | 2,850 | 7,990 | 642 | 211 | 245 | 7.6 | HINO | 1 |
| 38 | 2tパッカー | 春日部830そ | 31 | 4,160 | 2,000 | 6,325 | 526 | 185 | 229 | 4 | HINO | 1 |
| 39 | 7tアムロ | 春日部102な | 2 | 5,070 | 7,900 | 13,080 | 619 | 226 | 249 | 8 | HINO | 1 |
| 40 | 7tアムロ | 春日部131と | 12 | 5,010 | 8,000 | 13,120 | 611 | 231 | 249 | 8 | UD | 1 |
| 41 | 7tアムロ | 春日部130な | 23 | 4,890 | 8,000 | 13,000 | 614 | 224 | 248 | 8 | HINO | 1 |
| 42 | 7tアムロ | 春日部130と | 32 | 4,850 | 8,100 | 13,060 | 614 | 224 | 249 | 8 | HINO | 1 |
| 43 | 7tアムロ | 春日部130な | 36 | 5,060 | 7,900 | 13,070 | 619 | 226 | 249 | 8 | HINO | 1 |
| 44 | 7tアムロ | 春日部130ふ | 39 | 5,080 | 7,800 | 12,990 | 619 | 226 | 249 | 8 | HINO | 1 |
| 45 | 7tアムロ | 春日部130つ | 41 | 5,070 | 7,800 | 12,980 | 619 | 226 | 249 | 8 | HINO | 1 |
| 46 | 4tアムロ | 春日部132て | 10 | 4,300 | 3,500 | 7,965 | 616 | 220 | 247 | 8 | ISUZU | 1 |
| 47 | 4tアムロ | 春日部130ろ | 17 | 4,320 | 3,550 | 7,980 | 615 | 220 | 242 | 8 | HINO | 1 |
| 48 | 4tアムロ | 春日部130な | 35 | 4,220 | 3,650 | 7,980 | 619 | 220 | 242 | 8 | HINO | 1 |
| 49 | 4tアムロ | 春日部130こ | 38 | 4,210 | 3,650 | 7,970 | 619 | 220 | 240 | 8 | HINO | 1 |
| 50 | 3tアムロ | 春日部130た | 19 | 2,750 | 3,000 | 5,915 | 436 | 179 | 225 | 4 | FUSO | 1 |
| 51 | 3tアムロ | 春日部130た | 45 | 2,790 | 3,000 | 5,955 | 435 | 179 | 199 | 4 | HINO | 1 |
| 52 | 3tアムロ | 春日部430つ | 56 | 2,760 | 3,000 | 5,925 | 442 | 169 | 199 | 4 | MITSUBISHI | 1 |
| 53 | 2t平 | 春日部106も | 1 | 2,890 | 2,000 | 5,055 | 607 | 189 | 212 | PWG | ISUZU | 1 |
| 54 | 2t箱 | 春日部100さ | 7 | 2,890 | 2,000 | 5,055 | 633 | 191 | 298 | 16m ³ | ISUZU | 1 |
| 55 | バン | 春日部430そ | 52 | 1,920 | 1,200 | 3,285 | 469 | 169 | 197 | 4 | TOYOTA | 1 |
| 56 | フルトレーラー | 春日部130る | 99 | 11,670 | 10,200 | 21,980 | 931 | 249 | 367 | 連結前部 | HINO | 2 |
| 57 | 連結部 | 春日部102せ | 11 | 5,190 | 14,700 | 19,890 | 830 | 249 | 179 | 連結後部 | HINO | 2 |
| 58 | フルトレーラー | 春日部101ね | 33 | 11,800 | 10,000 | 21,910 | 931 | 249 | 368 | 連結前部 | HINO | 2 |
| 59 | 連結部 | 春日部100む | 22 | 5,170 | 14,700 | 19,870 | 830 | 249 | 179 | 連結後部 | HINO | 2 |
| 60 | フルトレーラー | 春日部102ず | 77 | 11,800 | 10,000 | 21,910 | 931 | 249 | 368 | 連結前部 | HINO | 2 |
| 61 | 連結部 | 春日部131て | 66 | 5,170 | 14,700 | 19,870 | 830 | 249 | 179 | 連結後部 | HINO | 2 |
| 62 | フルトレーラー | 春日部100ゆ | 80 | 11,570 | 10,300 | 21,960 | 928 | 249 | 348 | 連結前部 | HINO | 2 |
| 63 | 連結部 | 春日部130ぬ | 90 | 4,980 | 14,000 | 18,980 | 810 | 249 | 179 | 連結後部 | HINO | 2 |
| 64 | フルトレーラー | 春日部101て | 50 | 11,800 | 10,000 | 21,910 | 931 | 249 | 368 | 連結前部 | HINO | 2 |
| 65 | 連結部 | 春日部130な | 40 | 5,200 | 14,700 | 19,900 | 830 | 249 | 179 | 連結後部 | HINO | 2 |
| 66 | フルトレーラー | 春日部101せ | 70 | 11,560 | 10,300 | 21,970 | 928 | 249 | 345 | 連結前部 | HINO | 2 |
| 67 | 連結部 | 春日部130ほ | 60 | 5,170 | 14,700 | 19,870 | 830 | 249 | 179 | 連結後部 | HINO | 2 |
| 68 | フルトレーラー | 春日部102や | 5 | 11,810 | 10,000 | 21,920 | 931 | 249 | 368 | 連結前部 | HINO | 2 |
| 69 | 連結部 | 春日部131ち | 4 | 5,190 | 14,700 | 19,890 | 830 | 249 | 179 | 連結後部 | HINO | 2 |

低排出ガス車の導入状況

2024年5月14日 現在

| 運搬車両の排ガスレベル | | 保有台数 | 保有割合 | 保有台数 (一年前) | 保有割合 (一年前) |
|-------------------|-------------------------------|------|--------|---------------|---------------|
| 収集運搬に使用する車両 全保有台数 | | 69 | 100.0% | 64 | 100.0% |
| 1 | 平成12年度基準排出ガス25%低減車☆☆ | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 2 | 平成12年度基準排出ガス50%低減車☆☆ | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 3 | 平成12年度基準排出ガス75%低減車☆☆☆ | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 4 | 平成12年度基準排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆ | 1 | 1.4% | 1 | 1.6% |
| 5 | 平成12年度基準排出ガスPM85%低減ディーゼル車☆☆☆☆ | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 6 | 平成16年規制適合車 | 1 | 1.4% | 1 | 1.6% |
| 7 | 平成17年基準PM10%低減重量車 ☆ | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 8 | 平成17年基準NOx10%低減重量車 ☆ | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 9 | 平成17年基準NOx・PM10%低減重量車 ☆ | 2 | 2.9% | 2 | 3.1% |
| 10 | 平成17年規制適合車 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 11 | 平成17年基準排出ガス50%低減車☆☆☆ | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 12 | 平成17年基準排出ガス75%低減車☆☆☆☆ | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 13 | 平成18年規制適合車 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 14 | 平成19年規制適合車 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 15 | 平成19年基準排出ガス50%低減車☆☆☆ | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 16 | 平成19年基準排出ガス75%低減車☆☆☆☆ | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 17 | 平成20年規制適合車 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 18 | 平成21年規制適合車 | 1 | 1.4% | 1 | 1.6% |
| 19 | 平成21年規制適合／排出ガス10%低減車☆ | 13 | 18.8% | 15 | 23.4% |
| 20 | 平成21年基準排出ガス50%低減車☆☆☆ | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 21 | 平成21年基準排出ガス75%低減車☆☆☆☆ | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 22 | 平成22年規制適合車 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 23 | 平成22年規制適合／排出ガス10%低減車☆ | 5 | 7.2% | 6 | 9.4% |
| 24 | 平成23年規制適合車 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 25 | 平成23年規制適合車 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 26 | 平成24年規制適合車 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 27 | 平成25年規制適合車 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 28 | 平成26年規制適合車 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 29 | 平成28年規制適合車 | 38 | 55.1% | 33 | 51.6% |
| 30 | 平成28年規制適合車 | 1 | 1.4% | 0 | 0.0% |
| 31 | 電気自動車又は燃料電池自動車 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 低排出ガス車 保有台数 | | 62 | 89.9% | 59 | 92.2% |

低燃費車の導入状況

| 運搬車両の燃費低減レベル | | 保有台数 (現在) | 保有割合 (現在) | 保有台数 (一年前) | 保有割合 (一年前) |
|-------------------|------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| 収集運搬に使用する車両 全保有台数 | | 69 | 100% | 64 | 100% |
| ★ | 平成27年度燃費基準達成車 | 22 | 31.9% | 18 | 28% |
| ★ | 平成27年度燃費基準5%達成車 | 28 | 40.6% | 28 | 44% |
| ★ | 平成27年度燃費基準10%達成車 | 5 | 7.2% | 4 | 6% |
| 燃費基準達成車の割合 | | 56 | 81.2% | 50 | 78.1% |

2026年4月までに平成27年度燃費基準達成車の割合を全保有台数の80%以上とする。